

<リリース資料>

【新たな経営体制の背景とその狙いについて】 ～「変化」を通じて更なる成長を実現～

本日お知らせいたしました4月1日以降の当社グループの新たな経営体制につきまして、その背景と狙いについて以下の通りご説明させていただきます。

ご参考(2021年1月25日発表): [当社およびグループ事業会社の新経営体制に関するお知らせ](#)

【外部環境と当社グループの現状について】

新型コロナウイルス感染症の世界的な拡大が示すこととなりました「ニューノーマルの時代」においては、これまで当たり前とってきた全ての価値観の見直しが行われ、世界が大きく変化していくことはもはや疑いようもないところです。

現在当社グループは、2022年3月期を最終年度とする5か年の中期経営計画「中期経営計画2017」のもと事業を展開しているところですが、それぞれに異なる強みを持つグループ各社の機能を活かした幅広い事業ポートフォリオの構築により、コロナ禍においても底堅く収益を確保できる事業構造に着実に進化をしております。

現中期経営計画の最終年度であるとともに新たな中期経営計画の発射台として重要な意味を持つ来年度を迎えるにあたりまして、現在当社グループが注力しているのは、1) 圧倒的現場力の構築 2) 一気通貫の統合ソリューションサービスの構築 3) ESG経営、この3点ですが、これらの施策を適切に推進し当社グループが今後の更なる成長を実現するためには、自らを「変化」させ、新たな発想や視点に基づき従来ベースの取組みを進化させることが必要不可欠である、と考えています。

【新たな経営体制の背景と狙いについて】

上記課題を踏まえ、このたび決定、本日発表いたしました新たな経営体制の背景と狙いについて申し上げます。

新たに三井倉庫株式会社の代表取締役社長に就任する久保 高伸(くぼ たかのぶ)は、メーカー(トヨタ自動車株式会社)出身であり、お客様側の立場から物流を見る優れた視点を備えています。その視点に加え、緊急性・正確性が必要な航空輸送フォワーディングを担う三井倉庫エクスプレス株式会社の社長として数年間にわたる経験と実績を兼ね備えています。これら経験と実績を活かし、これまで三井倉庫株式会社が多くのお客様にご提供してまいりました伝統的な価値に加え、お客様の真のニーズを深掘りし、新たな視点に基づき構築する倉庫起点の多様なソリューションをご提供できるものと確信しております。お客様側

2021年1月25日(月)

三井倉庫ホールディングス株式会社

に立った新たな視点のもと、「変化」を通じてグループ全体の更なる成長をより確かなものとする原動力を生み出せる最適な人材として、このたび三井倉庫株式会社の代表取締役社長に就任するものです。

現三井倉庫株式会社代表取締役社長の木納 裕(きのう ひろし)は、三井倉庫ホールディングス株式会社において人事・HR・ITを管掌致します。いうまでもなくいずれも企業活動の根幹を成す非常に重要な要素ですが、特に人事・HRにおいては多様化する働き方や人材活用のありかたなどを検討、最適化していくうえで、今後のグループ運営の全体を見渡すことのできるより広い視野が必要とされます。また事業活動の下支えという意味においても、例えばサプライチェーンの見直し機能の提供や、現在グループ一丸となって取り組んでいる一気通貫の統合ソリューションサービスの構築を、グループ横断的に推進するためには、一般社員、マネジメントを問わず全てのレベルでの人材交流と適切な人員配置が必要不可欠ですし、事業会社を越えたグループ全体における人材の交流、効率的なITの活用が非常に重要となります。

そしてトヨタ自動車株式会社との合弁会社である三井倉庫エクスプレス株式会社の社長に新たに就任する一柳 尚成(いちりゅう ひさなり)は、トヨタ自動車株式会社の出身であり、同社物流部門では環境変化に対応する物流改革を数多く手掛け、且つ生産現場改善にも豊富な経験を持つ人材です。お客様側の視点から全体最適を提案し、圧倒的な現場力を構築する事で、自社及び当社グループの更なる成長を目指します。

【グループの目指すもの】

コロナ禍においては、多くのお客様がサプライチェーンの見直しを余儀なくされています。この傾向は今後も続くと思われ、その見直しに応じた最適な輸送ルート・拠点の再設定などが急がれています。このような状況において物流会社に求められるなによりも重要なことは、お客様と一緒に課題解決に向かう姿勢であり視点です。

当社グループはこの姿勢、視点を大事にしつつ、新たな経営体制のもと自らを積極的に「変化」させることで、従来からの伝統的な強みである優良な顧客基盤や歴史と伝統に培われた業務ノウハウ、施設管理・運用等に加え、近年実施してきた事業拡大のもと新たな強みとして生まれ育ってきた「多様性」・「独自性」をさらに伸ばし、広げてまいります。そしてこれからも新たな価値を生み出し続け、物流サービスの提供を通じたより良い社会の実現と自らの更なる成長の実現を目指してまいります。


このたび発表させていただいた新たな経営体制は、事業会社の垣根を越えた真の意味でのグループの一体化を通じて、更なる成長をめざしていくという当社グループの考えを表しているものです。

今後も当社グループへのご指導、ご支援賜りますようよろしくお願い申し上げます。

(次ページ以下に略歴掲載)

略 歴)

氏 名 (生年月日)	略歴および重要な兼職の状況
 <p>久保 高伸 (くぼ たかのぶ) 昭和33年11月25日生 62歳 (1/25現在)</p>	<p>昭和57年 3月 慶応義塾大学 法学部 卒業(出身地:愛知県) 昭和57年 4月 トヨタ自動車株式会社 入社 昭和57年11月 同社 購買管理部管理課 配属 平成 7年 1月 Toyota Motor Manufacturing 出向 (現 Toyota Motor Manufacturing, Kentucky) 平成 8年10月 Toyota Motor Manufacturing North America 出向 平成16年 1月 トヨタ自動車株式会社 調達部第3調達室 室長 平成17年 1月 同社 生産部品物流部総括室 室長 平成19年 1月 同社 生産部品物流部 部長 平成22年 8月 Toyota Motor Europe 出向 Vice President 就任 平成25年 7月 トヨタ自動車株式会社 車両物流部 部長 平成27年 1月 三井倉庫エクスプレス株式会社 顧問 出向 平成27年 6月 同社 代表取締役社長 就任 現在に至る 令和 3年 4月 三井倉庫株式会社 代表取締役社長 就任予定 (重要な兼職の状況:令和3年4月以降) ・三井倉庫エクスプレス株式会社 取締役(非常勤)</p>

氏 名 (生年月日)	略歴および重要な兼職の状況
 <p>木納 裕 (きのう ひろし) 昭和36年10月9日生 59歳 (1/25現在)</p>	<p>昭和59年 3月 慶応義塾大学 法学部 卒業(出身地:東京都) 昭和59年 4月 三井倉庫株式会社*入社 平成22年 4月 同社 関東支社 営業部長 平成25年 4月 同社 関東支社 オペレーション部長 平成26年 4月 同社 執行役員 営業責任者 平成26年10月 三井倉庫株式会社【新設分割設立会社】上級執行役員 倉庫営業部門長 平成27年 4月 同社 取締役上級執行役員 倉庫営業部門長 平成29年 4月 同社 代表取締役専務取締役 倉庫事業管掌 兼 BPO・トランクルーム部門長 平成29年 6月 三井倉庫ホールディングス株式会社 取締役 兼 三井倉庫株式会社 代表取締役社長 最高経営責任者 令和 元年 6月 三井倉庫株式会社 代表取締役社長 最高経営責任者 現在に至る 令和 3年 4月 三井倉庫ホールディングス株式会社 上級執行役員(人事・HR・IT管掌) 就任予定 *平成26年10月1日付で「三井倉庫ホールディングス株式会社」に商号変更する前の旧商号。 (重要な兼職の状況:令和3年4月以降) ・三井倉庫ロジスティクス株式会社 取締役(非常勤) ・三井倉庫エクスプレス株式会社 監査役(非常勤)</p>

氏名 (生年月日)	略歴および重要な兼職の状況
 <p>一柳 尚成 (いちりゅう ひさなり)</p> <p>昭和42年2月16日生 53歳 (1/25現在)</p>	<p>平成元年 3月 東京理科大学 理学部 卒業 (出身地：愛知県)</p> <p>平成元年 4月 トヨタ自動車株式会社 入社</p> <p>平成元年11月 同社 物流管理部KD管理室 配属</p> <p>平成15年 1月 Toyota Motor Thailand 出向</p> <p>平成19年 4月 Toyota Motor Asia Pacific Engineering and Manufacturing 出向 (現 Toyota Daihatsu Engineering & Manufacturing)</p> <p>平成20年 1月 トヨタ自動車株式会社 生産部品物流部物流技術室 室長</p> <p>平成24年 1月 同社 生産管理部生産調査室 主査</p> <p>平成28年 1月 同社 物流管理部 部長</p> <p>令和 3年 1月 三井倉庫エクスプレス株式会社 顧問 出向 現在に至る</p> <p>令和 3年 4月 同社 代表取締役社長 就任予定</p>

本件に関するお問い合わせ先
三井倉庫ホールディングス株式会社
経営企画部広報室
kouhou@mitsui-soko.co.jp
TEL : 03-6400-8017